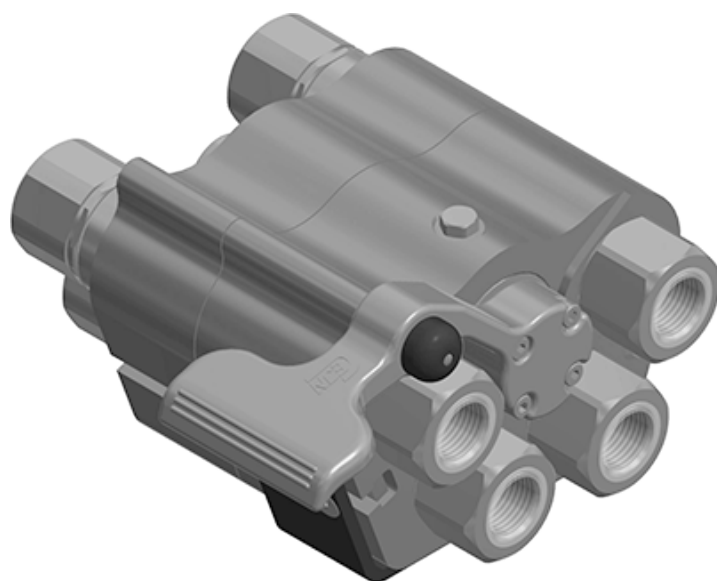


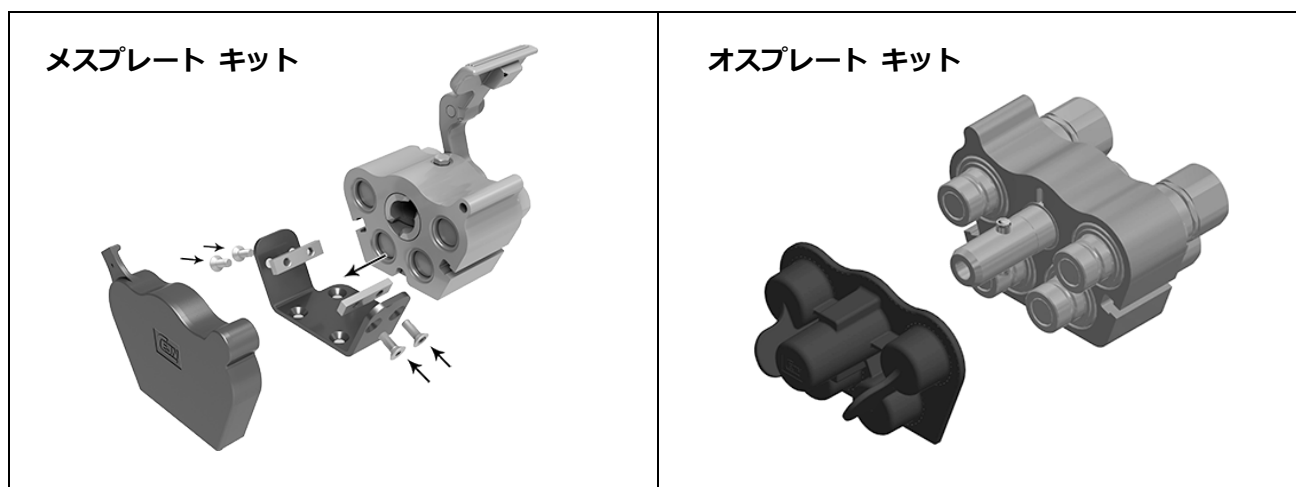
Multi-X



マルチ - X の取扱説明書です。設置前に必ずお読み頂き、ご使用下さい。

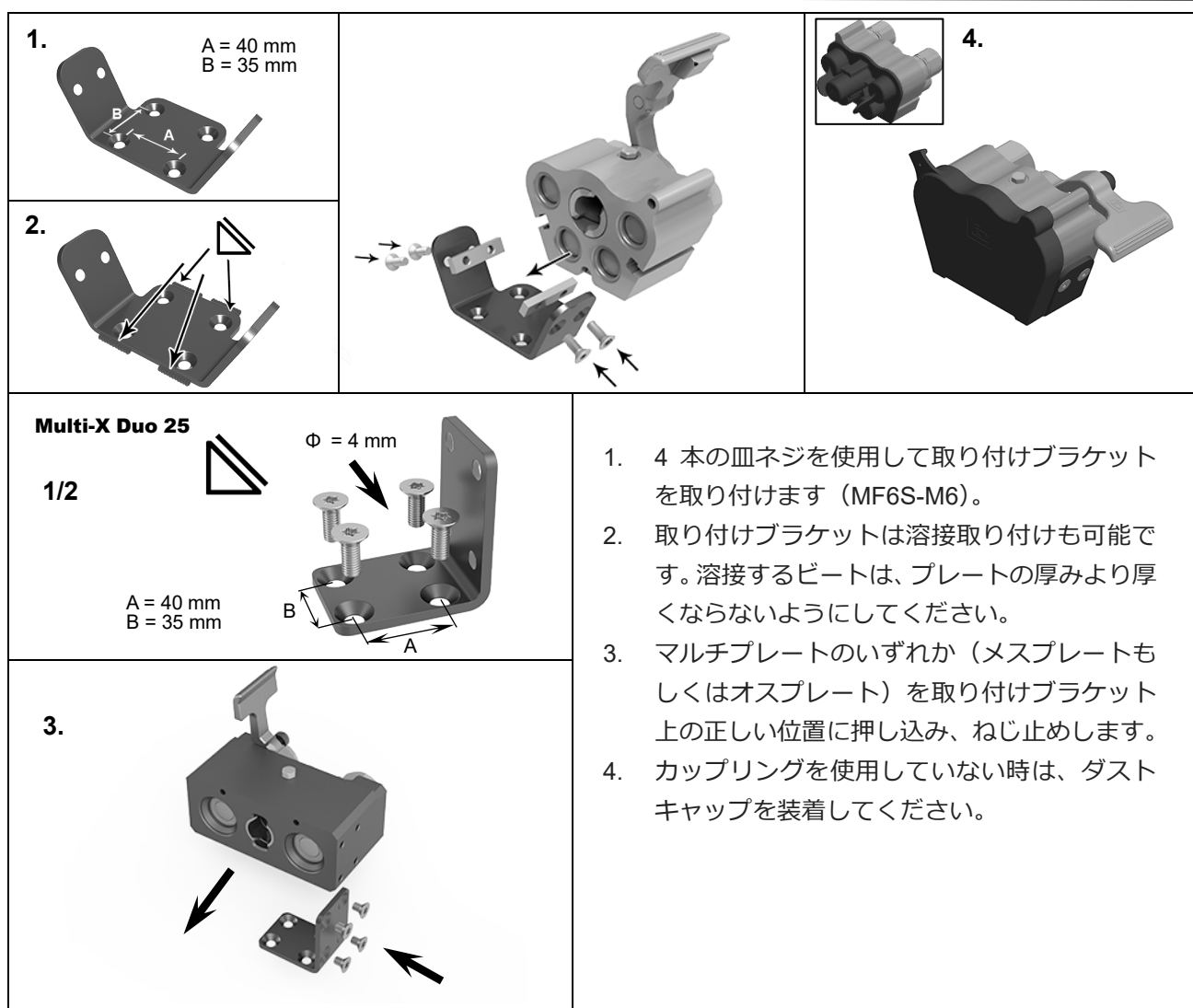
その他の取扱説明 : <https://www.cejn.com/ja-jp/guides--support/manuals--instructions/manuals/>

Multi-X



注) プラスチック ダストキャップは Multi-X Duo 25 及び Duo 12.5/19 には付属しません。

設置方法



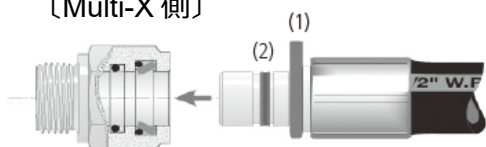
ホースの組付け (WEO プラグイン接続の場合)



WEO プラグイン接続タイプの Multi-X にホースを組付ける場合、WEO ニップルの付いたホースを奥まで押し込んで Multi-X に接続します。下記手順に従って正しく組付けてください。

※G メネジ接続 (DIN3852) タイプの Multi-X の場合、この項目はスキップしてください。

〔Multi-X 側〕



アセンブリーストップ(1)が所定の位置にあり、リリースリング(2)がその溝で自由に動くことを確認します。



アセンブリーストップがソケットに接触するまでプラグを押し込みます。引っ張って確実に接続されていることを確認して下さい。接続が不完全な場合、突然接続が外れ人身事故に繋がる可能性があります。

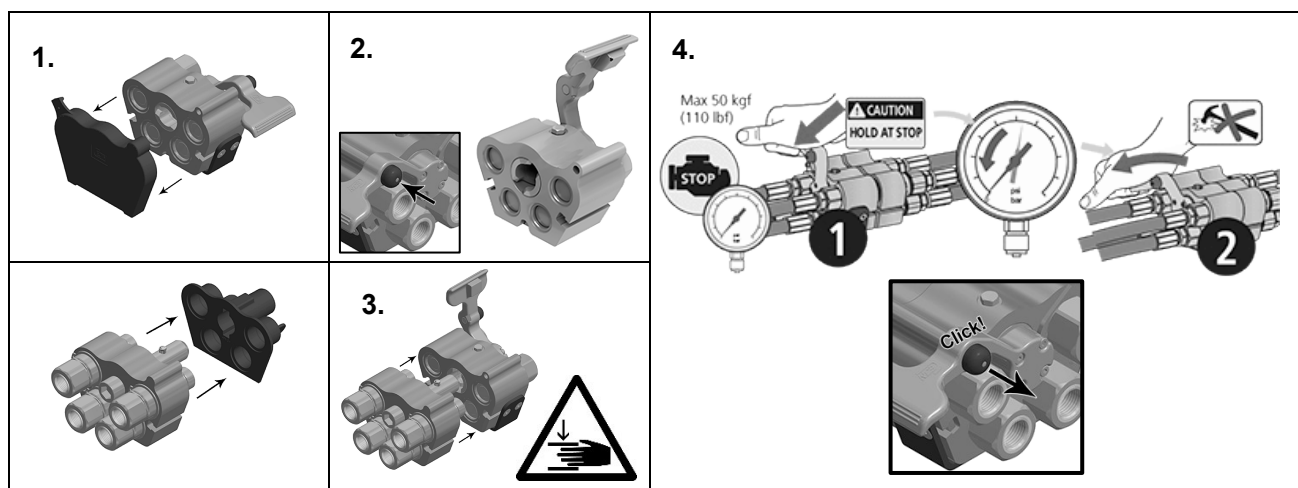


カップリングが接続、ロックされました。

詳細な手順については、

www.cejn.com/ja-jp/guides--support/manuals--instructions/manuals/ をご参照ください。

接続方法

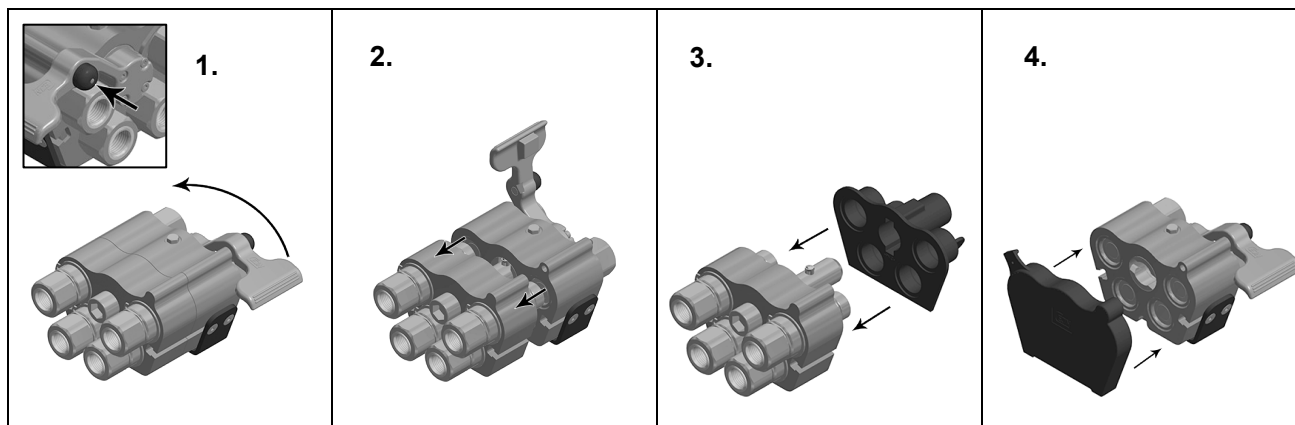


- 必ず機械を停止して作業をしてください。可能であれば配管内部圧力を抜いてください (図 4 参照)。ダストキャップを取り外し、表面がきれいであることを確認します。
- レバーのロックボタンを押して、レバーを垂直位置にします。
- マルチプレートをお奥まで押し込みます。プレート間に指や物を挟まないように注意してください。
- レバーを下まで押し込んでロックします。

取り外し



- 分離中、残圧の反動による跳ね返りが発生することがあります。常にレバーをしっかりと握るようにして下さい。



1. 油圧システムが停止し、減圧されていることを確認します。ロックボタンを押し、レバーを垂直位置に押し上げます。
2. マルチプレートを引き離します。
- 3,4 表面がきれいであることを確認します。ダストキャップを取り付けます。オスプレートは、損傷を受けることがないように保管してください。



Multi-X に関する重要なアドバイス

- 安全上の理由から、接続および切断中は機械を停止させ、必ず残圧を排出してください。
- 接続する時には、事前にメスプレートとオスプレートの表面をきれいに清掃してください。可動部間で指や物を挟まないように注意してください。
- マルチ-X が使用されていない時は、必ずダストキャップを装着してください。
- www.cejn.com/ja-jp/guides--support/manuals--instructions/manuals/のメンテナンス指示に従ってください。